



Spanner

Bumper Edition



December 2020

Newsletter - Nuusbrief

www.scooc.co.za

Suid-Kaap Oumotorklub Southern Cape Old Car Club

Website: www.scocc.co.za • Fax: (086) 504-4866

P.O. Box 1749, George, 6530

2021 OFFICIALS:

Club Patron	Roelf Vermeulen Snr	clubpatron@scocc.co.za	083 226 7219
President	George Marx	president@scocc.co.za	083 461 4979

2021 COMMITTEE:

Chairman	Mike Alexander	chairman@scocc.co.za	082 495 4780
Treasurer	Chris van Staden	finance@scocc.co.za	082 491 5254
Secretary	Waldo Scribante	secretary@scocc.co.za	082 802 3280
Events	Deon Erasmus	events@scocc.co.za	082 376 4615
Clubhouse	Chris Kühn	diebenz@scocc.co.za	082 779 0451
SAVVA and Dating	Kobus Harris	dating@scocc.co.za	082 453 1497
Technical	Roelf Vermeulen	technical@scocc.co.za	082 653 1115
Young Enthusiasts	Willie Thomson	youth@scocc.co.za	082 543 4322

COUNTRY REPRESENTATIVES:

Knysna	Manie Rademeyer	wendyr@telkomsa.net	082 661 9845
Oudtshoorn	Riaan van Rensburg	mach1wp@gmail.com	082 895 5723
Prince Albert / Klaarstroom	Jeremy Witts-Hewinson	klaarstroom@telkomsa.net	082 488 8370
Beaufort West	Brian Zechlin	bwmidas@telkomsa.net	072 797 5880
Heidelberg / Riversdal	Gawie Breytenbach	lettiebrey@riebenshost.co.za	082 661 6710
Mossel Bay	Kobus Harris	kobus@harris-scheltema.co.za	082 453 1497
Victoria West / Loxton	Danie Swart	bitterwaters@gmail.com	082 857 4003

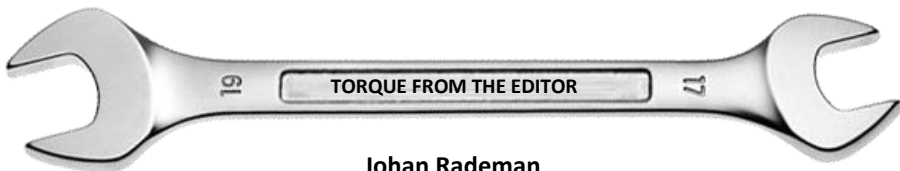
2021 ADMINISTRATION

Membership and Indemnities	Marlize Heroldt	info@scocc.co.za	073 305 6214
Editor Spanner Magazine	Johan Rademan	spanner@scocc.co.za	082 809 2441
Media	Mimi Finestone	media@scocc.co.za	084 583 3144
IT and Website	Klaus Oellrich	admin@scocc.co.za	076 764 0897
Regalia	Tillie Olivier	regalia@scocc.co.za	072 510 7836
Insurance SAVVA	Gareth Bain	insurance@scocc.co.za	087 736 2222

SCOCC Banking Details:

Subscriptions	: R 200.00 per year, plus a once-off R200.00 joining fee.
Account Name	: Southern Cape Old Car Club
Bank	: ABSA George
Branch Code	: 632 005
Account Number	: 890 167 551 - Cheque Account

Regular gatherings are held as per notice pending, as per the Upcoming Events as listed in this magazine. All visitors are welcome. The opinions expressed in Spanner do not necessarily reflect the views of the club committee, the editor, club members and officers of SAVVA or advertisers in this magazine.



Johan Rademan



Sedert die 2020 George Oumotorskou was daar nog nie weer 'n uitgawe van die Spanner nie. As gevolg van die inperkings sedert Maart 2020 was daar dan ook nie enige Klubbyeenkomste nie. Ons het deurentyd van die lede versoek om ons op hoogte te hou met hul doen en late en projekte. Daar was egter min reaksie en ons bedank dan diegene wat bygedra het. Hierdie uitgawe is dus die tweede en laaste van 2020. Artikels geplaas is wat ons tot ons beskikking het. Na die opheffing van die inperking was daar enkele byeenkomste. Dit was egter beperk en alle klubbyeenkomste en die jaareindfunksie is ook gekanselleer. Geskeduleerde byeenkomste hierin gepubliseer is steeds onderhewig aan Covid-19 Inperkingsmaatreëls – kommunikeer gerus met die organiseerders voordat u enige byeenkoms net bywoon.

Op Saterdag 14 November 2020 het ons die jaarlikse algemene vergadering gehad om 16H00 by Die Benz. Daar is egter nie veel veranderinge aan die klub-kommittee nie en ons wens almal geluk met hul posisies en bedank hul vir die bereidwilligheid om hul pos te beklee en met soveel liefde en passie hul tyd aan die klub af te staan.

Daar was ook beperkte gevalle waar van ons lede Covid-19 Positief was. Ons dink aan julle en is saam dankbaar vir die wat dit oorleef het. Ons bede is ook met Pierre Olivier wat 'n stemband operasie gehad het en 30 bestralings moet ondergaan. Sterkte vir Pierre en Tillie wat hom deur hierdie moeilike tyd bystaan.

Artikels word te goeder trou in die Spanner geplaas en is deur verskeie persone verskaf. Die grootte van foto's is om spasie te beperk agv. die gedrukte publikasie. Foto's wat nie geplaas is nie, is nie met opset uitgelaat nie.

Ons wens egter aan almal 'n gelukkige Feestyd en Voorspoedige 2021 toe. Hou julleself veilig en dra 'n masker!

Dankie aan almal wat bygedra het tot hierdie "Spanner".

There has not been a new issue of the Spanner since the 2020 George Old Car Show. There was no Club Meetings due to the restrictions since March 2020. We constantly requested the members to keep us informed of their activities. However, there was little response and we thank those who contributed. This issue is therefore the second and last of 2020. Articles posted here are that we had at our disposal. After the lifting of the restriction, there were a few

meetings. However, it was limited and all club events and the year-end function were cancelled. Scheduled events published herein are still subject to Covid-19 Restrictions - feel free to communicate with the organizers before attending any event.

On Saturday 14 November 2020 we had the annual general meeting at 16H00 at The Benz. However, there are not many changes to the club committee and we congratulate everyone on their positions and thank them for their willingness to serve and devote their time to the club with so much love and passion.

There were also limited cases where some of our members were Covid-19 Positive. We think of you and together we are grateful to those who survived it. Our prayer is also with Pierre Olivier who had a vocal cord operation and has to undergo 30 irradiations. Blessings to Pierre and to Tillie, assisting him during this difficult time.

Articles placed in the Spanner in good faith and have been supplied by several persons. Photos sizing is to keep space limited for printing reasons. Photos not placed are not intentionally.

However, we wish everyone a Blessed Festive Season and a Happy 2021. Keep safe and wear your masks!

Thank you to everyone who contributed to this "Spanner".



The Lasting Paint
**Save on
not painting
again and again...**

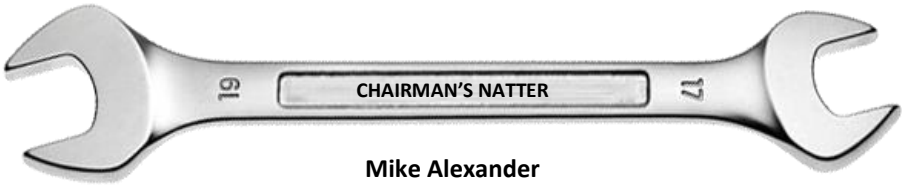
WOOD VARNISH®
SUPER ROOF®
CLASSISEAL®
BONDING LIQUID®

And many more wonderful products...

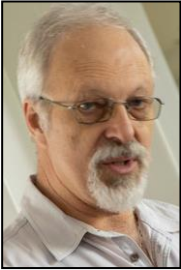
CLASSIC PAINTS

MOSSEL BAY
076 509 3786
Cnr of Louis Fourie &
Beach East Blvd, Voorbaai
sales@classicpaints.co.za

GEORGE
044 873 4750
Foundry & Laing Str,
George Industrial
www.classicpaints.co.za



Mike Alexander



Well it feels really weird writing about the last eight months of Club activities, when nothing actually happened! Everyone knows now that Covid 19 shut down all Club events for the majority of this year, and we have all just tried to carry on with our lives with a sense of normality, and to stay positive and healthy. Now that the initial wave of panic is over, we must be very careful of becoming complacent and then having to endure an even longer period of chaos. I hereby appeal to all members

to please abide by the strict Covid restrictions and safely measures at all times, so that we can resume our Club activities safely and enjoyably. We must sanitise, wear masks and adhere to social distancing if we want to hold any form of events.

Some adjustments have had to be made to our events calendar, so please consult the diary and keep an eye out for sms's and e-mails. Also, I strongly suggest joining the SCOCC Forum Whatsapp group, where any important news items will be posted.

Unfortunately we had to announce the postponement of our 25th George Old Car Show, but we hope to be all up and running for the second weekend of February 2022!

CHAIRMAN'S ANNUAL REPORT 2020

When I stood before you this time last year and wondered whether the previous year had been bad, nobody had any idea as to what 2020 was to develop into!

We all know the seriously negative implications that Covid-19 has resulted in over the last nine months worldwide, and we in our little town of George have certainly not been spared. As all predictions are that this problem is going to be around for a long time yet, it is imperative that we all adhere to the strict safety regulations that have been drawn up in order for us to remain safe and healthy.

These are especially important if we are to have any form of Club gatherings, and I ask everyone to please consider the next person who may be elderly or have some health condition that makes them more susceptible than you.

On the positive side, I learnt to make sourdough bread, marmalade, carrot cake and various homebrews, which resulted in my Covid curve extending almost exponentially! I now have the difficult task of heeding to our Presidents' recommendations, and doing all I can to flatten this curve. I fear that this may take some time yet!

We were very lucky to have been able to host a bumper 24th George Old Car Show before lockdown, and this has undoubtedly been the highlight of 2020. Many thanks to everyone who was involved, and especially Johan Rademan who was the driving force behind the organising team. Unfortunately we will not be having our 25th Show in February 2021, but are planning a massive celebratory show for February 2022. I know that this seems so far away right now, but time flies, and before we know it, the Show will be around the corner! Let's make use of this extra time to plan and put together the most memorable show ever.

Almost all other Club activities were cancelled or postponed during the year, so I am sure that everyone is excited and gearing to go in 2021. Hopefully it will be a problem-free year which can grow the enthusiasm in the Club, and result in many enjoyable old-car kilometres.

My sincere thanks to the members that served on the committee this past year. Every Club needs a good, cohesive group of people to see to the everyday running activities of the Club and to endeavour to grow and prosper the ideals of its members. I think that this was achieved admirably by this committee, even during the most difficult circumstances. Thank you all.

Lastly, on behalf of Susan and myself, I would like to wish everyone a very blessed, relaxing and safe Christmas period, and that we can all return in 2021 with renewed vigour and enthusiasm for our wonderful hobby.

GEORGE OLD CAR SHOW



POSTPONEMENT OF 2021 GEORGE OLD CAR SHOW

If the year 2020 taught us one thing it is that we have to embrace change.

"Every success story is a tale of constant adaption, revision and change."

—Richard Branson

There is no doubt that the George Old Car Show is a success story, if fact, we were gearing up to celebrate the 25th show in 2021. After much deliberation it was decided to postpone these celebrations.

The 25th George Old Car Show will take place in February 2022. The safety and health of our members and the public is paramount, and we believe that postponing the event is the responsible action to take.

We look forward to continuing this epic journey with you in 2022!

Kind regards

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Mike Alexander".

Mike Alexander
CHAIRPERSON: SOUTHERN OLD CAR CLUB



**FOR THOSE WHO HAVE PERHAPS FORGOTTEN, PLEASE PAY
YOUR ANNUAL MEMBERSHIP FEES FOR THE
2020 FINANCIAL YEAR.**

**IF YOU HAVE NOT DONE SO PLEASE PAY AS SOON AS POSSIBLE AS ACCORDING
THE SAVVA REGULATIONS, ONLY PAID-UP MEMBERS ARE ALLOWED TO
PARTICIPATE IN CLUB EVENTS, WE WOULD BE SAD NOT TO HAVE YOU THERE!**

**THE AMOUNT IS R 200 AND THE CLUBS BANKING DETAILS APPEAR ON
PAGE 2 IN THIS ISSUE.**

IF IN DOUBT CONTACT CHRIS MONEYBAGS 082 491 5254



FNB
First National Bank
Insurance Brokers

**Specializing in Vintage and Veteran Car Insurance
together with Personal and Business Insurances.**

CONTACT DETAILS:

Gareth Bain

Telephone: 087 736 2222 • Fax: (011) 699 0783

Email: Gareth.Bain@fnb.co.za

Branch Manager: Mrs. N Meier

An Authorized Financial Services Provider



Chris Van Staden

PLAASLIKE WELSYNSORGANISASIES TREK WEEREENS VOORDEEL UIT DIE GEORGE OUMOTORSKOU.



Ons is baie dankbaar dat die SKOMK soos die afgelope aantal jare hierdie jaar weereens in 'n posisie was om 'n gedeelte van die 2020 skou inkomste aan plaaslike verdienstelike welsynsorganisasies te skenk.

In total is R 106,000-00 onder die volgende organisasies verdeel :

- CARPE DIÉM SKOOL
- GEORGE NIGHT SHELTER
- ROSEMOOR HOME FOR THE AGED
- MORESON KINDER EN JEUG SENTRUM
- CANSA
- LIFE COMMUNITY SERVICES
- NSRI – WILDERNISS & KNYSNA.

LOCAL WELFARE ORGANIZATIONS Once again BENEFIT FROM THE GEORGE OLD CAR SHOW.

We are very grateful that the SCOCC, as in the past number of years, this year was once again in a position to donate part of the 2020 show income to local deserving welfare organizations.

In total, R 106,000-00 was divided among the following organizations:

- CARPE DIEM SCHOOL
- GEORGE NIGHT SHELTER
- ROSEMOOR HOME FOR THE AGED
- MORESON CHILDREN AND YOUTH CENTER
- CANSA
- LIFE COMMUNITY SERVICES
- NSRI - WILDERNISS & KNYSNA



Pierre Conradie (Maksi) is aan die woord en is ses voet vier.

MINI VIR MAKSI

Ek word normaalweg met Studebakers geassosieer, so waar kom die Mini vandaan?

Ek het my dienspelig in 1969/70 in die Lugmag gedoen en as ingenieursstudent by Good Year (ja glo dit as julle will) het hulle my 'n salaris van 50 sent per uur betaal. Toe ek uitklaar het ek 'n aantreklike bedrag van ongeveer R1,400-00 in die bank gehad. Teen vandag se geld is dit ongeveer R100,000-00. Lekker baie geld vir 'n jong man van 19 jaar oud.

'n Vriend van my het 'n tweedehandse Mini stasiewa gekoop en dit het my gedagtes laat gaan na 'n Mini. 'n Mini was natuurlik daardie tyd die goedkoopste kar op die mark en 'n nuwe Mini de Lux het R1,310-00 gekos. Net vir interessantheid, 'n gallon petrol het toe 30 sent gekos, dws 6,6 sent per liter. 'n Mini het so 30 myl op 'n gallon gekry so jy kon vanaf Port Elizabeth tot in die Kaap ry vir omtrent R5-00 of heen en weer vir R10-00.

Ek het die R1,310-00 by die bank gaan trek en hulle het dit vir my in 'n wit banksakkie geplaas. Toe het ek afgesit na die Leyland handelaar in Uitenhage. Die verkoopsman was 'n regte, egte Engelsman, 'n Mnr McClelland in sy laat 50 jare. Ek onthou hom soos gister. Op die vloer het 'n pragtige "racing green" Mini gestaan. Ek sê toe vir hom ek is hier om die Mini te koop. Die blikskottel begin toe hard te lag en sê vir my 'n snotkop soos ek het nie die geld om eers 'n Mini te koop nie. Ek sit toe die wit sak voor hom neer en sê hier is die geld hy kan maar tel. Dit is hoe ek my eerste kar gekoop het en waarskynlik die laaste keer dat ek dit kontant kon doen.

Ek het vir Ria op 'n "blind date" ontmoet toe sy by my pa gewerk het en hy haar vir my "gekies" het. Ek dink ek het natuurlik Covid daardie tyd onderlede gehad want ek het my smaak verloor – dit is wat ek vir Ria gesê het voor sy my met 'n hamer oor die kop geslaan het. Sy het by 'n tannie in Port Elizabeth geloseer en ek het vir haar met die Mini die eerste aand gaan kuier.

Toe ek aan die voordeur klop het die tannie die deur oopgemaak en gevra dat ek in die sitkamer gaan sit terwyl ek vir Ria wag. Toe Ria deur die deur stap het ek net daar en dan besluit dat met hierdie mooi meisie gaan ek trou. Kan 'n man so

dom wees. Januarie volgende jaar ken ons mekaar 50 jaar. Ons het lekker begin gesels en aan die einde van die aand sê sy vir my haar oudste broer het ook n Mini soos myne. Ek vra haar toe maar hoe weet sy ek het 'n Mini, die tannie het dan die deur oop gemaak. Sy het eers wit en toe rooi in die gesig geword en gebieg dat sy my deur die gordyn van die voorvenster afgeloer het en dat as ek sleg gelyk het sou sy nie uitgekrom het nie. Nog weet ek nie of ek of die Mini die beste gelyk het nie.

Na die Mini was daar 'n Austin Apache en toe 'n Marina uit die Leyland stal en toe het ek oorgeslaan na GM. Die Mini wat hier tersprake is, het ek sowat 3 jaar gelede gekoop toe dit by Roelf & Jack gestaan het en ek na baie "gehagle" gekoop het. Ek wou dit eers nie koop nie want ek kon baie werk sien en dit is darem vër van 'n Studebaker af. Alhoewel ek baie keer gesê het, wyk satan wyk as ek by die Mini verbygeloop het, het my hart die oorhand gekry omdat ek so na my goeie dae met die Mini verlang het. Dit was so sorgvry, verlief en geen worries. Die Mini was rooi, maar ek het dadelik besluit om dit "racing green" te verf na my eerste Mini, maar met 'n silwer dak instelle van wit om dit nie na 'n Mini Cooper te laat lyk nie en in te laat inpas met die silwer Mini Lite wielvellings wat ek gekoop het van 13 x 7 duim en lae profiel bande om dieselfde diameter te gee as die standaard 10 duim.

Ek het die kar in honderd stukkies uitmekaar gehaal en die bakwerk laat oorspuit deur S & Z Paneelkloppers en al die meganiese komponente of vervang het met nuwes of oorgebou het soos die enjin wat lekker opgewarm is en omtrent 90% volgens die Mini GTS is. Toe ek jonk was kon ek nie bekostig om my Mini op te warm nie, maar nou het ek my gedagtes vrye teuls gegee. Dit is egter waar ek baie skoolgeld begin betaal het deur veral van mense gebruik te maak wat my vir n "ride " gevat het. My raad aan enige persoon is om by te staan wanneer die werk gedoen word. My enjin is al 3 keer uitgehaal en ek is nog nie 100% tevrede nie.

Van die veranderinge aan die enjin is; was 1100 nou 1275cc, TC silinderkop met groter "valves" en dubbel "valve springs", "high compression pistons", "mild high lift cam", een en 'n driekwart duim HIF 44 SU vergasser (ingeboude "float" instelle van ouer HS6) instelle van een en 'n kwart, Manifold "free flow exhaust manifold" en n GTS "close ratio" ratkas.

Voor is Golf skyfremme en agter oorgeboude drom remme. Ek beplan om agter ook skyfremme in te sit. Die remme is verder verbeter deur n "inline booster" te installeer.

Die suspensie is voor en agter verander deur die “trumpets” te vervang met Hi Lo’s wat dit verstelbaar maak om die ryhoogte te verander. Die voorste “tie rods” is vervang net verstelbare eenhede. Die rathefboom is vervang met n “quick shift” eenheid waar die hefboom onder die “pivot” punt langer is en die gedeelte aan die bokant met die ratkierrie op n korter afstand laat beweeg, amper soos in n “rally” kar rathefboom.

Al die chroomwerk, rubbers, matte, van die vensters, “crashpad” voor op “dashboard parcel tray”, alle bedekkingspanele met PVC viniel oorgetrek, sitplek oortreksels, “roof lining”, stuurwiel (met Monolita resies stuurwiel vervang soos my eerste Mini) en baie ander items is vervang. Totaal en al oorgespandeer, maar dit is wat gebeur as jy jou jong dae wil herbeleef.

‘n Cooper “binnacle” met olie druk en water temperatuur meters is rondom die “speedometer” bygevoeg en agter die stuur op die “parcel tray” is n groot “rev. counter” wat binne n gemodifiseerde 90 grade 110mm PVC dreineringspyp “coupling” geïnstalleer is en swart geverf is. Die instrument pas styf binne die rubber seël van die “coupling”. Dieselfde metode is gebruik om die luidsprekers onder die “parcel tray” te installeer.

Die radio/CD se luidsprekers kan beswaarlik gesien word, met die voorste luidsprekers onder die “parcel tray” en die agterste ingebou in ‘n hout paneel onder die sitplek en bedek met swart luidspreker doek.

Met my lang lyf en groot hande is dit ontsettend moeilik om aan die Mini te werk en het ek meters vel in die proses verloor. Nie gepraat van al die hare wat ek uit my kop moes trek nie – genoeg om n kussing op te stop.

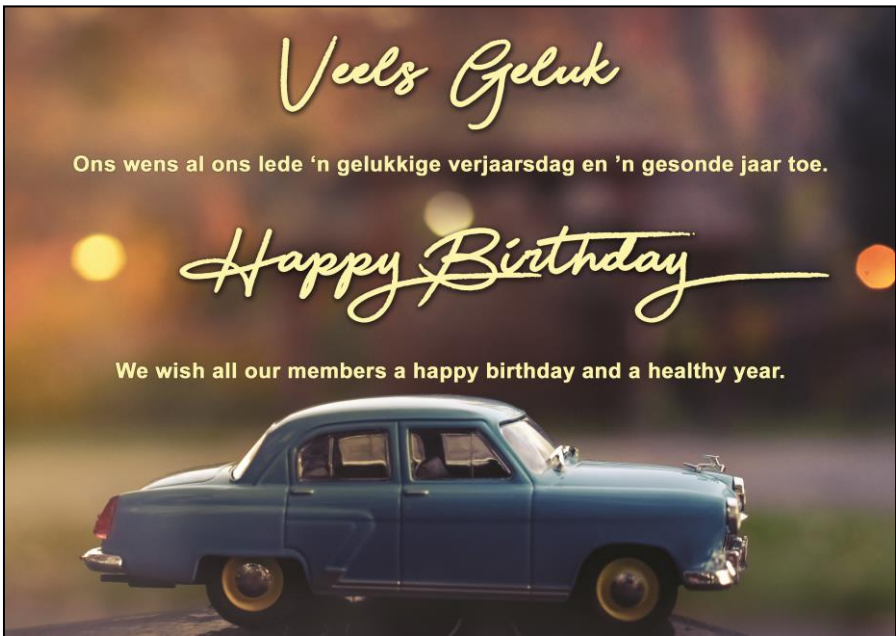
Baie mense vra my maar hoe pas jy in n Mini? Met “extension brackets” aan die voorste sitplekke pas ek lekker in en is daar ongelooflik baie spasie. Dit is natuurlik nie so maklik om in en uit te klim nie en sit jy met jou bas ‘n klompie duime van die grond af. Die Mini ry natuurlik soos ‘n go kart, maar dit is waar die plesier vandaan kom om teen maksimum spoed deur n draai te gaan en dit sit soos ‘n neut op die pad.





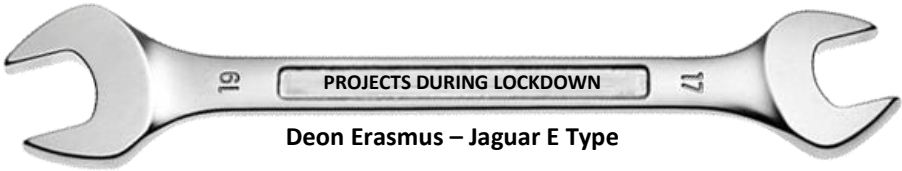
As gevolg van die Covid-19 Inperkings en die Spanner uitgawes gemis, is dit haas onmoontlik om elke lid se naam en verjaarsdag te noteer in hierdie uitgawe. Ons vra dus om verskoning en hoop om dit weer weer in die toekoms op 'n gereelde basie te doen. Die volgende wens is vir almal wat reeds verjaar het en die wat binnekort verjaar:

Due to the Covid-19 Restrictions and the Spanner issues missed, it has been impossible to list each member's name and birthday in this issue. We therefore apologize and hope to do so again on a regular basis in the future. The following wish is for everyone who has already had a birthday and those who will be celebrating soon:



Please check with the club secretary to verify that your Identity Number is on our Data base. This will assure your name is on our birthday records.

Raadpleeg die klubsekretaris om te verifieer dat u identiteitsnommer op ons databasis is. Dit sal u naam op ons verjaardagrekords verseker.



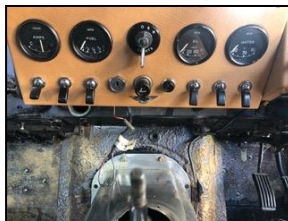
Deon Erasmus – Jaguar E Type



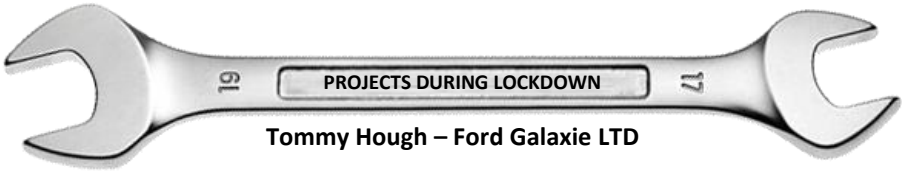
Lock-down was so gou op ons dat daar min tyd was om te kon voorberei vir wat vir ons almal voorlê. Dit is toe so paar weke in Lock-down, dat ek besluit het daar is nou 'n geleentheid om die binne kant van die E-Type oor te doen en na die oorspronklike blou kleur leer terug te neem. Soos meeste

van ons lede wat al restorasies aangepak het, sal hul weet dat sodra jy begin met die uit mekaar haal, ontdek jy allerhande dinge wat jy nie geweet het nie. Dit is nou hoe om al daai gom af te haal nadat al die ou leer en matie uit gehaal is. Nou is meeste van die winkels toe weens Covid en die gewone middels werk nie. Gelukkig kon Rohann my help met Neoprane Thinners, dit het gewerk.

Die huidige bekleedsel is bruin/tan en room kleur soos per die foto aangeheg. Die regte kleur is Navy blou bekleedsel met swart instrumente paneel. Die instrumente panele moes ook als uitkom want dié is ook verkeerd bekleed. Ek het besluit om die te verander na donkie grys. Ek het reeds die panele oor getrek, sien voor en na foto's.



Al die instrumente is ook individueel uitmekaar gehaal, skoon gemaak. Die volgende stap is om "Dynamat" isolasie materiaal in te plak om bietjie van die hitte te keer. Die res van die panele, sitplekke, dak ens. moet nou nog oor gedien word. Hou die Spanner dop vir verdere vordering met die "Covid" - E-Type...



Tommy Hough – Ford Galaxie LTD

In 1980, toe ek 10 jaar oud was het my pa 'n identiese Ford Galaxie LTD gehad, selfs die kleur was indities. Ek soek al jare een en vind toe hierdie projek kar in Waterkloof by 'n man genaam IAN. Ek het die Galaxie "blind" gekoop en per koerier laat vervoer tot in George. Hier het ons 203 ure aan die bakwerk en verfwerk spandeer. Nuwe vinyl dak opgesit en nuwe mate installeer. Silverton het die verkoeler oorgedoen en die pertol tank ook. Die vergasser en remme is ook oorgedoen. Hierdie was 'n besondere projek en my ek het die voorreg gehad om my pa bietjie terug te neem na sy jonger dae. Wat 'n voorreg om dit met hom te deel.

Ons is tans besig met die stuurkolom en daarna moet ons nog 'n paar klein auto elektriese werkies doen.



Wikipedia: The **Ford Galaxie** is a full-sized car that was built in the United States by Ford for model years 1959 through to 1974. The name was used for the top models in Ford's full-size range from 1958 until 1961, in a marketing attempt to appeal to the excitement surrounding the Space Race. For 1962, all full-size Fords wore the Galaxie badge, with "500" and "500/XL" denoting the higher series. The Galaxie 500/LTD was introduced for 1965 followed by the Galaxie 500 7-Litres for 1966. The **Galaxie 500** prefix was dropped from the LTD in 1966, and from the XL in 1967;^[2] however the basic series structuring levels were maintained. The "regular" Galaxie 500 continued below the LTD as Ford's mid-level full-size model from 1965 until its demise at the end of the 1974 model year. The Galaxie was the competitor to the high-volume full sized Chevrolet Impala.



Ons het toe die Saterdag oggend vanaf 7.30 by Sasol Diensstasie bymekaar gekom wat selfs, afgesien van die Sasol kliente, indrukwekkend vir die motoriste op die snelweg gewees het.

Daar was toe 'n wye verskydenheid tiepe ou motors, bakkies asook ons bekende driewiel motorfiets in die klub - van meer moderne sportmotors tot 'n pragtige swart tweedeur Chev, mooi bakkies en selfs twee waardevolle Mercedes SL's – almal pragtig skoon gemaak en reg vir die rit. Mike se magtige Plymouth Savoy, in bakvorm grootte gewys, het toe met al 6 passasiers ook in tyd opgedaag met glo ek nog plek vir passasiers. Daar is gou groepies gevorm en lekker gesels na die lang wegbly tydperk.

Weens party van die inskrywings wat bang was vir die spoed wat ons teen sou ry, en logies die spoedbeperkings op die stuk pad, het ons die rit baie kalm geneem. Verby Wildernis het dit koel geraak weens die mis en het die insittenes in die oop sportmotors taamluk koud gekry.

Ons was so 8.30 by Sedgfield Classic Cars waar die eienaar, Sheridan Renfield, moeite gedoen het om vir ons koffie en koekies voor te sit. Ons se vir hom baie dankie want hy kon nerens 'n Urn leen nie en moes met 'n ketel en flesse warm water maak om vir almal koffie te kon gee. Hierdie koffie drink sessie het toe baie gesellig geraak en het ons toe langer daar gebly as verwag.

Daarna het ons Pilipili Restaurant toe gery vir die ontbyt. Hier is toe verder lekker lang stukke gesels en selfs nuwe kennisse gemaak tov nuwe intrekkers in ons gebied wat ek glo binnekort deel van ons klub gaan wees. Kos was baie goed waarvoor ons Dawie die bestuurder bedank vir sy reelings aldaar. Hy het selfs aangebied dat sou ons dit weer in die toekoms herhaal hy 'n ontbyt buffet sal reël en die tafels rangskik dat daar nog lekkerder gekuier kan word.

Moet sê, die voertuie selfs na die lang staan, was in goeie toestand en was daar geen probleme tydens die rit nie en moes ons Lotus 7 eienaar wat as "sweeper" opgetree het nie iemand langs die pad help nie. Bywoning was 16 karre met 32 insittendes.

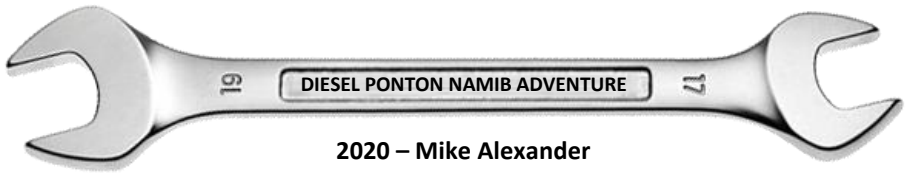
Ek en Deon bedank almal wat bygewoon het en volgens die terugvoer dit geniet het – hierdie was 'n suksesvolle Breakfast Run en wil ons probeer om meer sulke ritte te reël waar ons ons voertuie geniet – selfs geleenthede reël wat toegespits is om dit vir die dames en jonger geslag intressant te maak.

Ou Motor Groete tot volgende keer.



Dit was 'n heerlike dag om met 'n afdak motor te ry en moes die Mosselbaai lede al vroeg ry om betyds by die versamelpunt buite George te wees. Ek het vroeg die 190 SL uit sy slaapplek gaan haal. Ek ry nie met 'n vuil motor nie en is hy eers gewas en blink gemaak. Dit was 'n heerlike rit na George en kon ek die natuurskoon en seeuitsig bewonder.

Ek was net in tyd om by die konvooi van **16** pragtige motors aan te sluit wat reeds begin ry het. Ons het deur die pragtige Wilderness gery tot by Sheridan Renfield se *Sedgefield Classic Cars*. Dit was baie interessant om na al die verskillende motors te kyk wat te koop aangebied word. Daarvandaan het ons deur die pragtige *Sedgefield* gery tot by die *Pilipili Restaurant* waar ons 'n heerlike maaltyd geniet het. Die publiek het hulle verlustig in die groot verskeidenheid ou motors wat voor die restaurant geparkeer was. Klublede het heerlik saam gekuier ge-eet en oor alles en nog wat gesels. Ek het maar 'n liefde om met 'n afslaankap motor te reis en die rit huistoe was fantasties.



2020 – Mike Alexander

THE MONUMENT GLOWPLUG TOUR



It has become a bit of an institution for some of us to travel up to Johannesburg over the third weekend in September to snoop around the Piston Ring's Swopmeet for spares and bargains. Part of the attraction is also to meet up with old petrolhead friends from around the country, have a beer and braai and network. Coronavirus resulted in the cancellation of the event this September, and so a plan was devised! Our friends from Durban suggested that we meet somewhere for the weekend, and since we all had a mutual friend in Grahamstown, plans were made.

The 2020 Mercedes Diesel Ponton Namib Tour was not able to happen in March, so I suggested that we take our cars to the Eastern Cape for the weekend. We left on Friday morning with the 3 diesel MB Pontons and Casper Schmidt in a 3 ton diesel truck (to bring back some furniture that Peter had in his G/town house which was in the process of being sold). We had a non-eventful journey, and stopped regularly for refreshments. That night we all met on Trevor Hoole's farm just outside Grahamstown, and met up with our Durban friends as well as Hein who had driven in from PE.

We had a braai and long discussions about old cars and tractors. Saturday morning was spent loading the truck, and then back to the farm for refreshments and to have a scratch through Trevor's vast collection of spares. Later in the afternoon we decided to visit the Settler's Monument and Rhodes Campus. Five of us packed into Danie's Ponton with me driving. As my luck would have it, on arriving in front of the Monument, we all climbed out of the car only to find an ever increasing pool of black oil spreading onto the tar! A stone had cracked the sump! Hastily we caught the remaining oil, phoned a friend who has a hardware shop in town, and with the aid of some Pratley Steel, had everything fixed in a jiffy (or almost!). Some of us went to visit Jack Boshoff, one of our Club's founding members, who now lives in Grahamstown. He was very excited to see us, and sent regards to everyone in George.

Another braai, and everyone was happy. Sunday morning saw the final packing (and a few last purchases or trades) and farewells to our very hospitable host, and our KZN friends.

After a brief photoshoot in town, we set off westwards. We met up with a number of friends from the PE Mercedes Benz Club who were on an outing to Nanaga, and bid farewell to Hein. Protest action on the N2 at Knysna forced us to return through the Langkloof in cold, wet weather. My car had a small charging problem, but nothing major. We all got home safely and happy. This trip just emphasised that older diesel cars are very useable and economical for touring, and that sometimes the more spontaneous outings can be very enjoyable. We now feel more positive than ever that we can complete our initial trip to Namibia and Vic Falls with these cars, and we hope to be able to leave in about mid-February on that adventure.



Wikipedia: Daimler-Benz emerged from World War II as a carmaker best known in the early 1950s for its expensive Mercedes-Benz 300 Adenauers and exclusive Mercedes-Benz 300 S sports tourers. Both were largely hand built body on frame vehicles. Its low end was anchored by the dated pre-war designed Type 170. Seeking to expand its production, Mercedes turned toward the unibody concept to design a line of mass-produced cars. Work began in earnest on the pontons bodied cars in 1951, with a design focused on passenger comfort and safety.



Daar was enkele byeenkomste by die klubhuis, Die Benz in November; soos die Classic Cars & Coffee, Kobus Halliday Braai, en die gebruiklike Algemene Jaarvergadering. Dit was lekker om al die lede en "Vrinne" weer te sien na die afgelope tyd van Covid19 Inperkings. Ongelukkig is die jaareindfunksie toe gekanselleer asook enige verder byeenkomste.

Die volgende fotos is egter net sommiges aangesien daar te veel is om hier te plaas. Fotos deur Koot du Toit en ander.







10 - 13 February 2021 - Promoted by the Southern Cape Old Car Club, the route will be Day1 from George to Arniston, Day2 from Arniston to Caledon via Franschhoek, Day3 from Caledon to Albertinia and Day4 from Albertinia to George.

Omdat Covid-19 ons gedwarsboom het om oor erfenis naweek die erfenistoer aan te bied is ons bly om nou aan te kondig dat ons gaan toer. Die komitee het besluit om hierdie toer te vernoem na Recollection Rides Classic Tour omdat dit nie oor erfenis naweek plaasvind nie.

1. Die negende uitgestelde **Recolletion Rides Erfenis toer** sal plaasvind van 10 – 13 Februarie 2021 omdat die toer nie oor erfenis naweek plaas gevind het nie het die komitee besluit om dit die **Recolletion Rides classic tour** te noem;
2. Ons gaan deur die Wes Kaap en Overberg toer;
 - **Dag 1** - George na Swellendam, Bredasdorp en Arniston
 - **Dag 2** - Arniston, Bredasdorp, deur die Duineveld en Baardskeedersbos, Elim, Gansbaai, Stanford, Caledon, Villiersdorp, Franschhoek (na 'n besoek aan die Motormuseum) draai ons terug na Caledon.
 - **Dag 3** - Caledon, Napier, Bredasdorp, Swellendam na Albertinia vir die Gala aand.
 - **Dag 4** - Albertinia na George vir n Klub samekoms.
 - Die roete is nagenoeg n 1,000 kms.
 - Die afsny datums vir motor jaarmodelle is Desember 1980.

Om probleme van die verlede uit te skakel word alle deelnemers versoek om asb saam te werk, en by die reëlings te hou, ten einde dit vir die organiseerders te vergemaklik en om die 2020/21 Recolletion Rides Classic tour 'n sukses te maak.

Baie belangrike inligting om te kan kwalifiseer

- ***Vorms wat onvolledig of nie korrek ingevul is nie, en nie vergesel is van n betalingsbewys nie, asook vorms wat na die sperdatum ontvang word sal nie in aanmerking kom vir registrasie nie.***
- ***Vrywarings nommers en lidmaatskap nommers moet op die registrasie vorm ingevul word. Indien jy nie het nie kry dit vooraf by die betrokke kommiteelid wat gemoed is met dit.***
- ***Registrasievorms wat nie vrywarings nommers of 'n geldige lidmaatskap nommer het nie sal as onvoltooi beskou word. Die geldige vrywarings kaarte en opbetaalde lidmaatskap moet met die begin van die toer ook vertoon word aan die registrasie beampte om te kan deelneem.***
- ***Registrasiefooi sal alleenlik terug betaal word indien die byeenkoms gekanseleer word, of as n inskrywing vir een of ander rede nie deur die organiseerders toegelaat word nie.***
- ***Die organiseerders sal die finale besluitneming hê.***
- ***Geldige bestuurs lisensie kaart moet by registrasie vertoon kan word asook bewys van mediese fonds nommer.***
- ***Werkende brandblusser moet in die motor wees***
- ***SAVVA Veiligheids driehoek (aan motors waar van toepassing)***

Inskrywings word beperk tot die beskikbare akkomodasie.

Nagaan van motors en registrasie

- ***Alle deelnemers en motors moet die oggend voor ons vertrek by die Halfway Toyota George byeenkom vir 'scrooteneering', registrasie en die afhandeling van formaliteite. Daar sal verversings wees. Indien 'n voertuig nie nagegaan is nie sal hy nie kwalifiseer vir deelname nie;***
- ***Motors moet padwaardig wees maw. alles aan die motor waarmee dit die fabriek verlaat het moet in n werkende toestand wees. bv Toeter, ligte ruitveërs ens.;***
- ***Deur magneet kentekens wat nie terugbesorg word nie sal teen R 100-00 elk van die betrokke bestuurder verhaal;***
- ***Net motors/voertuie wat voor Desember 1980 vervaardig is of andersins deur die organiserings kommitee goedgekeur is sal toegelaat word;***
- ***Net klublede mag deelneem aan die toer;***
- ***Indien enige probleme ondervind word skakel die persoon gemoed met die portefeulje;***
- ***As enige iemand op toer enigsins probleme ondervind hetsy met akkomodasie, badkamers en enige elektroniese toerusting of wat ook al mag opduik kom bespreek dit met die toerbestuur. Indien hierdie proses nie gevolg word nie sal die toerorganiseerders of die SKOMK hulle distansieer van die problem en sal jy self verantwoordelik wees vir enige skade;***
- ***Ons het n spesiale prys beding by die Franschhoek Motor Museum vir R 60-00 p/p.as u dit wil mee maak sluit asb die fooi in by die registrasie gelde. Die museum bestuur vereis dat jy jou lidmaatskap kaartjie vertoon om toegang te verkry.***



Opgestel deur Doeke Tromp Junie 2020

TWEE MOTORS SE IMMIGRASIE NA SUID-AFRIKA IN DIE VYFTIGER JARE

Net na die tweede wêreloorlog was daar 'n groot uittoeg van Europeërs na ander wêreldstreke weens die verwoestende nagevolge. Alhoewel my pa, Jan Tromp, reeds 'n suksesvolle Meulenaar was, het die natuur en geleenthede in Suid-Afrika hom aangetrek en het hy in 1952 op 30-jarige ouderdom besluit om opnuut in SA te begin. Die inligting was baie beperk en misleidend en so was daar 'n siening dat mense in "Afrika" nog hoofsaaklik met ossewaens en perdekarre rondbeweeg het. Hy besluit gevolglik om sy eie voertuie saam te neem en soek in Nederland na twee regterstuur motors vir die doel. So koop hy toe 'n 1949 Bedford trok as sy "ossewa" en 'n 1946 Austin 10 as sy "perdekar".

Die volgende stap was om die voertuie na SA te bring. Op daardie stadium was ek die enigste kind en het my ma onbepland swanger geraak met my suster. My pa wou nie langer wag nie en besluit om solank vooruit te gaan. Dit sou hom terselfdertyd die geleentheid bied om alleen en hopelik goedkoper met die twee voertuie (Austin bo-op die Bedford) oor die land na SA te reis. Ons ander drie sou dan agterna met die boot kom wanneer my suster sterk genoeg is.

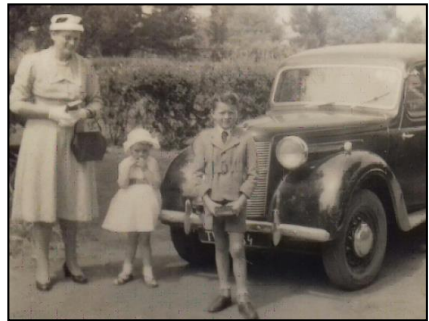
Gelukkig doen hy eers sy huiswerk en vra raad by die "Koninklijke Nederlandsche Toeristenbond". (Die ekwivalent van die Automobiel Assosiasie in SA). Hulle antwoord hom toe breedvoerig in die onderstaande brief, nl:

1. Hulle het gereken dit is in beginsel moontlik;
2. Hulle het hom ook ge-adviseer oor die mees ekonomiese roete deur die verskillende lande oor 'n afstand van 15 000 kilometer;
3. Die 1949 Bedford sou volgens hulle tegnies egter groot risiko's inhou;
4. Die vraag was of die 2 ton Bedford wel die Austin en al die brandstof, water, bagasie en onderdele sou kon dra en hulle vrees vir oorbelading;
5. Die rit sou minstens 'n maand duur (2 tot 3 maande was normaal beskou). Daar was al Rallies wat oor 'n week afgelê is, maar met 'n perfekte diensondersteuning op die roete. Al die punte by rivieroorname was bv. gewaarborg en op tyd. Verder is die Rallies teen so 'n spoed voltooi dat die deelnemers se lewens in gevaar was - asook dié van die talryke mede-padgebruikers in die digbevolkte gedeeltes van Afrika!

6. Hy sou beslis by 'n konvooi moes aansluit vir die woestyn-ekspedisie, met 'n minimum van twee voertuie en twee persone, waarvan een oor volledige tegniese vaardighede moes beskik.

Opsommend was die finale gevolgtrekking dat dit beter en goedkoper sou wees om die twee voertuie eerder met die boot te verskeep. My pa het toe maar die voertuie op die boot bespreek en steeds alleen op die 28 dae seereis uit Rotterdam vertrek. (Die res van die gesin het eers twee maande later gevolg toe my pasgebore suster darem reisvaardig was). Hy het in Junie 1954 in Durban aangekom met die HMS Bloemfontein Castle. Daar was sy verbasing groot om, ten spyte van al sy navorsing, vir die eerste keer 'n menigte Amerikaanse voertuie te sien wat dubbeld so groot as sy Austin was! Daar het hy ook die eerste keer 'n verkeerslig ervaar en gewonder of hy links by die rooi lig mag indraai as sy lig groen word! Netso het die hoë hotelgeboue en breë teerstrate hom betower. Hy kon darem nou noordwaards, ipv. suidwaarts, na Pretoria vertrek met die Austin en skeepsbagasie bo-op die Bedford.

Hy het as werknemer by Lion Bridge begin waartydens hy die Bedford na-uurs vir karweiwerk gebruik het om ekstra inkomste te verdien. In 1955 is hy na hul destydse tak in Vereeniging oorgeplaas waar hy deelyds met 'n hoenderboerdery begin het en die Bedford vir aanvangskapitaal moes verkoop.



'n Vriend van my pa het uit nood 'n groot sleepwa op 'n 1936 Ford agteras gebou en die Austin het toe die trek-esel op die gehuurde kleinhoewe geword. Saterdag is die Austin gewas en Sondag as gesinsmotor kerktog gebruik! In 1957 het my pa sy eie kleinhoewe gekoop om 'n volkskaalse hoenderboerdery te vestig. Dit was 'n kaal stuk grond en ons het trots ná kerk met die Austin daarvoor gaan ry. Skielik kom alles tot 'n skokstilstand toe my pa in 'n afgesaagde bloekomboom se stomp tussen die lang gras vasry. Nadat almal onder die sitplekke uitgekruip het, het ons oorgestap na die naaste huis en terwyl ons nuwe buurvrou tee bedien het, het die buurman my pa gaan bystaan. Die voorwiele het na mekaar gewys weens 'n gebuigde koppelstaaf.

Hulle haal toe die staaf net daar uit en slaan hom reguit met 'n groot hamer op dieselfde stomp. Nadat dit teruggesit is, het ons huiswaarts vertrek. Sover ek onthou is die Austin nooit eers vir 'n wielspring geneem nie! Die Austin het daarna steeds diens gedoen om boumateriaal en voer aan te ry en hoendermis weg te ry. Ons het darem in 1959 'n nuwe VW Kombi gekry (omdat nog twee kinders bygekem het) en kon ons meer elegant kerktoe gaan.

In 1964 is die Austin uiteindelik met 'n Toyopet Stout vervang omdat my pa, benewens die hoenderboerdery, toe ook met eiendomsontwikkeling begin het.



Hierdie bakkie het ek in 2017 volledig gerestoureer en besit ek vandag nog!

Wikipedia: The **Toyota Stout** was a light truck produced by the Japanese automaker Toyota from 1954 through 1989. The Stout shared its platform with the Toyota Dyna until 1968, when the Dyna was given its own platform, called the Toyota "U". In Japan, it was sold at Toyota Japanese dealerships called *Toyopet Store*.

The Stout was Toyota's launch model in South Africa in 1961. It sold well until its discontinuation in 1979. The RK45 Stout was the first Toyota to begin complete knock-down assembly in South Africa, in 1962. South African production later switched to the two-litre RK101 series, available as a flush-side pickup, a dropside, or a chassis/cab. South African Stouts kept using a simplified version of the original bed, even after the longer cabin had been introduced, as they were not affected by Japanese regulations on overall length. Bed length was thus 2,310 mm (91 in), marginally longer than elsewhere. Between 1961 and 1975, 17,500 Stouts were sold in South Africa - the majority of them assembled locally.

This Lite Stout model was assembled in South Africa as well, beginning in 1965. It was called the **Toyota Stallion** there to distinguish it from the original model with its solid front axle, and also marked the introduction of the larger cabin to this market.

Support our Club

Show the world that you are
part of the SCOCC

Regalia Prices

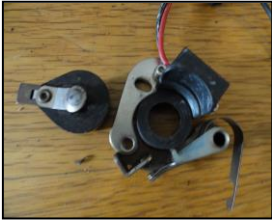
T-Shirt Mens	R 180	Shoppers	R 30
T-Shirt Ladies	R 180	Sew on badges	R 20
Bumper Badges	R 180	Skou spelde	R 20
Caps Men	R 80	Bumper stickers	R 5
Ladies Visors	R 60	License discs	R 5
Coffee Mugs	R 50		



Contact Tilly Olivier 084 608 3384



SAVVA TECHNICAL TIP 156 – DIRTY POINTS



The experts tell us that it pays to fit electronic ignition, perhaps that's why every modern car is fitted with it. Together with fuel and overheating problems ignition is high on the list of reasons for an older vehicle to “fail to proceed”. As we are aware there are three basic types of electronic ignition. Magnetic, Optical, and the one that retains the original points. With our older cars that don't rev very high using the points system works very well and is inexpensive. There is however one drawback of which I was reminded of recently when a car fitted “Accuspark” ignition some five years ago refused to start. All the right things like petrol etc were in place but the plugs were wet – obviously ignition problems. I had this problem many years ago so I had an idea where to look and cleaning the points solved the problem.

When fitting electronic ignition and retaining the points, the current flowing through the points is minuscule. The electronic circuitry handles the current flow to the coil and the points basically just open and close triggering the circuit. The problem is because there is hardly any current flowing through the points they tend to build up a “black” residue. If this residue is not cleaned off the current won't flow making the ignition inoperable.

There's nothing wrong with electronic ignition using points but just add “cleaning the points” to your “to do” list when servicing your car.

This is a picture of an Accuspark unit. Simple to fit and very effective. The points are retained and the ring magnet is fitted under the rotor - that's the round black thingy. Every time a magnet passes the pick-up the spark is activated.

SAVVA TECHNICAL TIP 159 – STRIPPING PAINT



Recently I walked in on a friend who was trying to do the impossible (for an amateur that is) and that was to paint a stripe down the waist line of his car but making a total mess of the task. It's difficult, but not impossible for an amateur. Of course, one can always use the plastic “ready to use” striping tape available from the spares shops. It looks good, but a bit ugh on an elderly

car or bike. **Firstly**, he was using Duco which is great if you are an expert, however, if you are an amateur rather use enamel. Should you mess up you can always wipe it off and start again. Just remember, don't spray duco over enamel, they don't like each other.

Secondly, he was using standard masking tape which is far too thick and crinkly. The result will be rather messy. Use proper striping masking tape as made by 3M which is thin and flat. It may be difficult to find but it's usually available from the professional car paint shops.

Thirdly, he was using domestic paint which won't give the coverage required. The modern lead-free paint is too watery. The best paint to use is model or sign writing paint. I don't know where to get sign writing paint but the modeling enamel is available from the better model shops and comes in cute little 14ml tins. In the picture are some tins of model paint I've collected over the years, some of which I've had for over 10 years and they are still usable. Another advantage of the model paint is that there is a large variety of colours available and the density of the paint is excellent. In most cases one coat does the job. Being enamel, if you mess up it can be wiped off with turps and start again.

SAVVA TECHNICAL TIP 154 – SAVING TUBES



A problem a number of vintage car enthusiasts encounter is with tyres and tubes on our oldies. Modern tyre shops are not geared up for tyres with tubes. As an example, I recently had a flat on an 18 inch tyre. I took the wheel to a local tyre shop and they had never seen an 18" tyre or an old wheel with spokes, never mind a tube.

I realised that these modern tyre shops are not going to be able to help. The alternative was to take it to a shop that has been around for years. In Gauteng, we are lucky as we have a few shops like Jeppe Tyre around. When I took the wheel out of the boot, Roy Greenberg, the boss, didn't even flinch, as if repairing wheels with tubes is an everyday occurrence.

After removing the tube and pumping it up many times to its normal size he was able to determine that the tube was fine but the valve, where it comes out of the rim, had deteriorated and was losing air. Fortunately, he still has replacement valves, see picture, and a vulcanising machine to repair tubes.

So, before throwing out your old tubes have them checked out by an older tyre shop. Replacement tubes can be very expensive – if you can find them that is and replacing the valve is an inexpensive alternative.



2020 – Deon Erasmus

DATUM	DAG	BYEENKOMS
1 JANUARIE	VRYDAG	NUWE JAARS ONTBYT (GEKANSELLEER)
9 JANUARIE	SATERDAG	CLASSIC CARS & COFFEE
20 JANUARIE	WOENSDAG	TEGNIESE AAND
31 JANUARIE	SONDAG	BONNETS-UP
6 FEBRUARIE	SATERDAG	BREAKFAST RUN
10 - 13 FEBRUARIE	WOENSDAG - SATERDAG	RECOLLECTION RIDES ERFENIS TOER
13 FEBRUARIE	SATERDAG	CLUB EVENT - REGIONAL CLUB GATHERING
28 FEB	SONDAG	BONNETS-UP
6 MAART	SATERDAG	CLASSIC CARS & COFFEE
14 MAART	SONDAG	BREAKFAST RUN - CLASSIC/VET BIKES & CARS
17 MAART	WOENSDAG	TEGNIESE AAND
20 MAART	SATERDAG	VICTORIA-WES MOTORSKOU (TBC)
28 MAART	SONDAG	BONNETS-UP
3 APRIL	SATERDAG	CLASSIC CARS & COFFEE
11 APRIL	SONDAG	MEIRINGSPOORT BRAAI
17 APRIL	SATERDAG	SHOW & SHINE (JEUG)
25 APRIL	SONDAG	BONNETS-UP
1 MEI	SATERDAG	CLASSIC CARS & COFFEE
2 MEI	SONDAG	KNYSNA MOTOR SKOU (TBC)
12 MEI	WOENSDAG	TEGNIESE AAND
30 MEI	SONDAG	BONNETS-UP
5 JUNIE	SATERDAG	CLASSIC CARS & COFFEE - BREAKFAST RUN
15 JUNIE	DINSDAG	RALLY / GYMKANA

DATUM	DAG	BYEENKOMS
15 JUNIE	DINSDAG	SOP EN BROOD AAND (KLUB 18:00 VIR 19:00)
27 JUNIE	SONDAG	BONNETS-UP
3 JULIE	SATERDAG	CLASSIC CARS & COFFEE
4 JULIE	SONDAG	ANY WHEELS BREAKFAST RUN
11 JULIE	SONDAG	POTJIEKOS (KLUB - VANAF 12:00 VIR 13:00)
21 JULIE	WOENSDAG	TEGNIESE AAND
25 JULIE	SONDAG	BONNETS-UP
7 AUGUSTUS	SATERDAG	CLASSIC CARS & COFFEE
8 AUGUSTUS	SONDAG	CASINO ETE - WOMENS DAY
22 AUGUSTUS	SONDAG	ERFENISTOER - BORGE ETE
29 AUGUSTUS	SONDAG	BONNETS-UP
4 SEPTEMBER	SATERDAG	CLASSIC CARS & COFFEE - BREAKFAST RUN
5 SEPTEMBER	SONDAG	SNOEKBRAAI - M/BENZ KLUB
11 SEPTEMBER	SATERDAG	SAVVA - AJV
15 SEPTEMBER	WOENSDAG	TEGNIESE AAND
18 SEPTEMBER	SATERDAG	SWAPMEET - MODDERFONTEIN (TBC)
23 - 27 SEPTEMBER	DOND- MAANDAG	ERFENISTOER 2021
2 OKTOBER	SATERDAG	CLASSIC CARS & COFFEE
10 OKTOBER	SONDAG	HOKAAI ETE
16 OKTOBER	SATERDAG	BREAKFAST RUN
31 OKTOBER	SONDAG	BONNETS-UP
6 NOVEMBER	SATERDAG	CLASSIC CARS & COFFEE
7 NOVEMBER	SONDAG	KOBUS HALLIDAY BRAAI (VANAF 12:00)
10 NOVEMBER	WOENSDAG	TEGNIESE AAND
13 NOVEMBER	SATERDAG	AJV
27 NOVEMBER	SATERDAG	KLUB AFSLUITING FUNKSIE
4 DESEMBER	SATERDAG	CLASSIC CARS & COFFEE
1 JAN '22	SATERDAG	NUWEJAAR BRAAI

Hou die sms'e en e -posse dop asook Spanner vir verdere byeenkomste...

EXPOSE YOUR BUSINESS HERE!

*Not only does the Spanner go to our members,
but it is also sent to all motor clubs in South Africa.*

Advertising prices for the *Spanner* as follows:

Inside Front Page Colour	R600
Inside Back Page Colour	R600
Back Page Colour	R600
Full Page Colour	R500
Half Page Colour	R300
Full Page Black & White	R300
Half Page Black & White	R200
Business Card Size Black & White Only	R100

All prices per edition

Full Page
210mm (H) x 148mm (W)

Half Page
105mm (H) x 148mm (W)

Business Card
90mm x 50mm
85mm x 55mm

Design & Layout by ClickKonil © 2019



Your support makes the Spanner possible!